



ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
COMUNA BUCIUMI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA
Nr.54 din 27 noiembrie 2025

privind stabilirea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport, în cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicule, un vehicul articulat sau tren rutier de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul fiscal 2026

Consiliul Local al Comunei Buciumi, Județul Bacău, întrunit în ședință ordinară în data de 27 noiembrie 2025;

Având în vedere prevederile:

- art.56, art.120(1), art.121(1) și (2) și art.139(2) din Constituția României;
- art.4 și art.39, paragraful 3 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr.199/1997;
- art.7(2) din Legea nr.287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art.5(1), lit.a) și (2), art.16(2), art.20(1), lit.b), art.27, art.30 și art.76¹ (2) și (3) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art.491, alin.1 (1[^]1) și celelalte prevederi ale Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului României nr.1/2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal;
- art.344 din Legea nr.207/2015 privind Codul de procedură fiscală;

Văzând Referatul de aprobare nr.6323 din 06.11.2025 prezentat de primarul comunei, Referatul de specialitate nr.6190 din 04.11.2025 prezentat de Serviciul financiar-contabil, achiziții publice, administrativ din aparatul de specialitate și rata de schimb a monedei euro/lei la data de 30 septembrie 2025, publicată pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, rată publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene din 30.09.2025, Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor structuri și Raportul de specialitate nr.6416 din 10.11.2025;

Analizând Avizul nr.6912 din 27.11.2025 al Comisiei de specialitate buget din cadrul Consiliului Local Buciumi;

În temeiul dispozițiilor art.129(2), lit.b), art.129(4), lit.c), art.139(1) și art.196(1), lit.a) din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

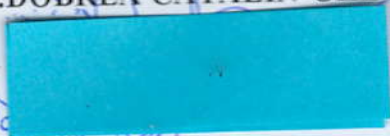
Art.1- Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport, în cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicule, un vehicul articulat sau tren rutier de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul fiscal 2026, se stabilesc potrivit Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2- Prevederile prezentei hotărâri se completează cu orice modificări aduse Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare precum și Normelor metodologice de aplicare a acestei Legi.

Art.3-Prezenta hotărâre va fi comunicată de secretarul general al comunei către: Primarul comunei, Serviciul financiar-contabil, achiziții publice, administrativ din aparatul de specialitate și Instituției Prefectului Județului Bacău și va fi adusă la cunoștință publică prin afișare la sediul instituției și pe pagina www.primariabuciumi.ro.



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Cons. DOBREA CĂTĂLIN-GHEORGHIȚĂ



CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general-Cons.juridic, BILEI ELENA



Adoptată cu următorul cvorum: 13 voturi "pentru", — voturi "împotriva", — abțineri

Impozitul pe mijloacele de transport, în cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicule, un vehicul articulat sau tren rutier de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul fiscal 2026

1. În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		NIVELURILE stabilite pentru anul 2025, conform art. 491 alin 1(1 ¹) din Legea nr 227/2015		NIVELURILE stabilite pentru anul 2026, conform art. 491 alin 1(1 ¹) din Legea nr 227/2015	
		Rata de schimb valutar a monedei euro, respectiv 1 euro= 5.0806 lei		Rata de schimb valutar a monedei euro respectiv 1 euro=5,0806 lei	
		Impozitul (în lei/an)		Impozitul (în lei/an)	
I	două axe	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	157	0	157
2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	157	437	157	437
3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	437	615	437	615
4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	615	1.392	615	1.392

	5	Masa de cel puțin 18 tone	615	1.392	615	1.392
II	3 axe					
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	157	274	157	274
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	274	564	274	564
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	564	732	564	732
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	732	1.128	732	1.128
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1.128	1.753	1.128	1.753
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1.128	1.753	1.128	1.753
	7	Masa de cel puțin 26 tone	1.128	1.753	1.128	1.753
III	4 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	732	742	732	742
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	742	1.158	742	1.158
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1.158	1.839	1.158	1.839
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.839	2.728	1.839	2.728
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1.839	2.728	1.839	2.728
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1.839	2.728	1.839	2.728

2. În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	NIVELURILE stabilite pentru anul 2025, conform art. 491 alin 1(1 ¹) din Legea nr 227/2015		NIVELURILE stabilite pentru anul 2026, conform art. 491 alin 1(1 ¹) din Legea nr 227/2015	
	Rata de schimb valutar a monedei euro, respectiv 1 euro= 5.0806 lei		Rata de schimb valutar a monedei euro respectiv 1 euro=5.0806 lei	
	Impozitul (în lei/an)		Impozitul (în lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare

I	2 + 1 axe				
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	71	0	71
4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	71	163	71	163
5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	163	381	163	381
6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	381	493	381	493
7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	493	889	493	889
8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	889	1.560	889	1.560
9	Masa de cel puțin 28 tone	889	1.560	889	1.590

II 2+2 axe					
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	152	356	152	356
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	356	584	356	584
3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	584	859	584	859
4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	859	1.036	859	1.036
5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.036	1.702	1.036	1.702
6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1.702	2.362	1.702	2.362
7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2.362	3.587	2.362	3.587
8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2.362	3.587	2.362	3.587
9	Masa de cel puțin 38 tone	2.362	3.587	2.392	3.587
III 2 + 3 axe					
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.880	2.617	1.880	2.617
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.617	3.556	2.617	3.556
3	Masa de cel puțin 40 tone	2.617	3.556	2.617	3.556
IV 3 + 2 axe					
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.661	2.307	1.661	2.307
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.307	3.191	2.307	3.191
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3.191	4.720	3.191	4.720
4	Masa de cel puțin 44 tone	3.191	4.720	3.191	4.720

V	3 + 3 axe					
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	945	1.143	945	1.143	1.143
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1.143	1.707	1.143	1.707	1.707
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1.707	2.718	1.707	2.718	2.718
4	Masa de cel puțin 44 tone	1.707	2.718	1.707	2.718	2.718



CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general-Cons.juridic, BILEI ELENA



Adoptată cu următorul cvorum: 2 voturi, pentru 1 voturi, împotriva 1 și 1 abțineri