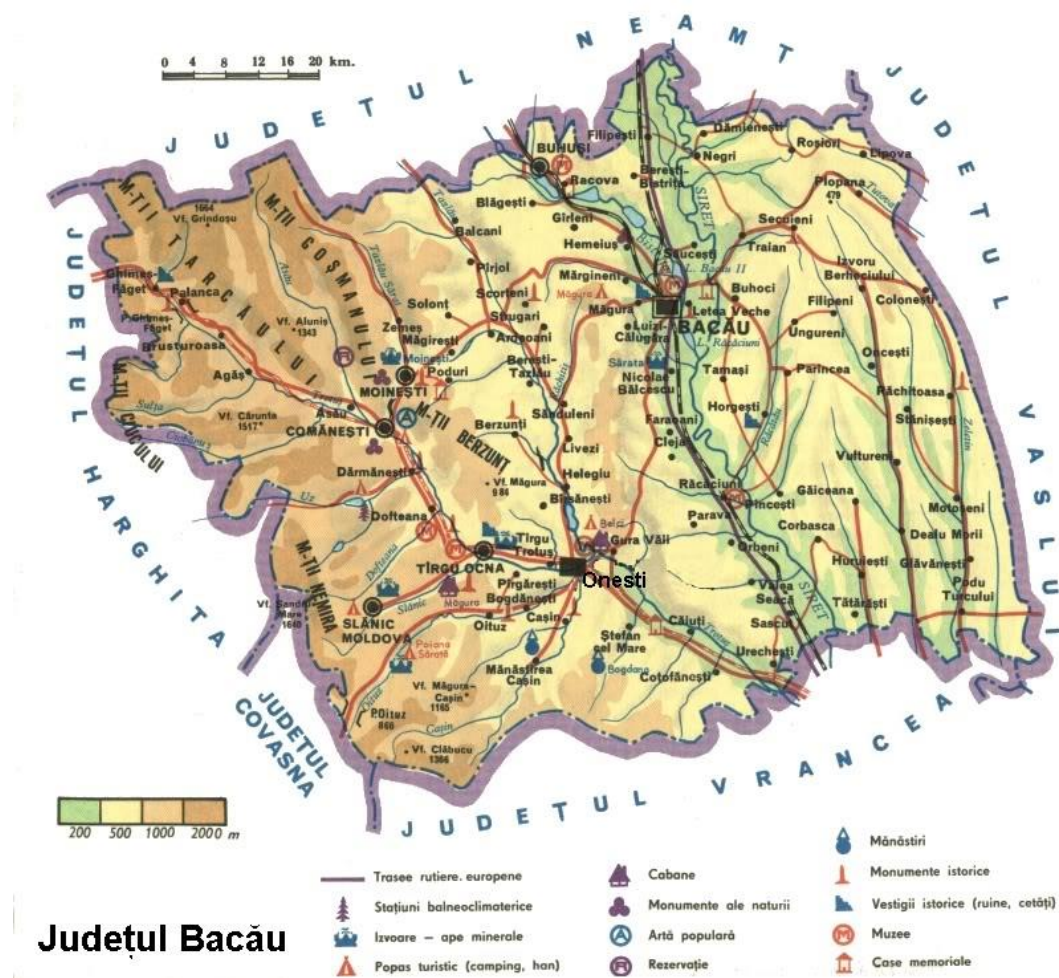


Beneficiar: COMUNA BUCIUMI, JUDEȚUL BACĂU

DOCUMENTAȚIE TEHNICO-ECONOMICĂ



Investitia:

**"REPARATII CAPITALE DC 124 TR 1 SAT RACAUTI
DE LA KM 0+0394 LA KM 0+1394"**

Proiectant : S.C. KARTUM PROIECT S.R.L.

Str. Otilia Cazimir, nr. 33, județul Iași

Cod fiscal: RO49012938

Reg. Comerțului J2023003347222

E-mail: kartumproject2023@yahoo.com

Titlul lucrării:

"REPARATII CAPITALE DC 124 TR 1 SAT RACAUTI DE LA
KM 0+0394 LA KM 0+1394"

Autoritatea contractanta:

COMUNA BUCIUMI, JUDEȚUL BACĂU

Beneficiar:

COMUNA BUCIUMI, JUDEȚUL BACĂU

Amplasament:

SAT RĂCĂUȚI, COMUNA BUCIUMI, JUDEȚUL BACĂU

Documentatie tehnico-economica nr: 07/2026

Proiectant:

S.C. KARTUM PROJECT S.R.L.
Str. Otilia Cazimir, nr. 33, județul Iași
Cod fiscal RO49012938
Reg. Comerțului J2023003347222
E-mail: kartumproject2023@yahoo.com

PROIECTAT : *ing. C.F.D.P. Fluture Enache*

= 2026 =

CUPRINS

1. DESCRIEREA GENERALA A LUCRARII	2
1.1. ELEMENTE GENERALE	2
1.2. DESCRIEREA GENERALA A LUCRARILOR.....	3
1.2.1. Amplasament.....	3
1.2.2. PREZENTAREA PROIECTULUI	4
1.2.3. ORGANIZARE DE SANTIER.....	8
1.2.4. SURSELE DE APĂ, ENERGIE ELECTRICĂ, GAZE, TELEFON ȘI ALTELE ASEMENEA PENTRU LUCRĂRI DEFINITIVE ȘI PROVIZORII	8
1.2.5. PROGRAMUL DE EXECUȚIE A LUCRĂRILOR, GRAFICELE DE LUCRU, PROGRAMUL DE RECEPȚIE.....	8
1.2.6. MĂSURAREA LUCRĂRILOR	8
1.2.7. LABORATOARELE CONTRACTANTULUI ȘI TESTELE CARE CAD ÎN SARCINA EXECUTANTULUI ...	9
1.2.8. CURĂȚENIA ÎN ȘANTIER	9
1.2.9. SERVICIILE SANITARE	9
1.2.10. RELAȚIILE DINTRE CONTRACTANT (OFERTANT) CONSULTANT ȘI PERSOANA JURIDICĂ ACHIZIToare (INVESTITOR).....	9
1.2.11. CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ A OBIECTIVULUI.....	9
2. PROGRAM DE CONTROL AL CALITATII LUCRARILOR PE SPECIALITATI	10
3. NORME DE PROTECTIA SI SECURITATEA MUNCII	11
LEGEA DE SĂNĂTATE ȘI SECURITATE ÎN MUNCĂ NR. 90/1996.....	11
P.S.I. NORME GENERALE DE P.S.I. – Ord. 12/1981 – M.T.	11
NORME DE PRIM AJUTOR NORME DE PRIM AJUTOR ÎN CAZ DE ACCIDENT, SPECIFICE TRANSPORTURILOR – Ord. 17/84 – M.T.	11
SURSELE DE POLUANȚI ȘI PROTECȚIA FACTORILOR DE MEDIU	12
4. ÎNCADRAREA DOCUMENTAȚIEI ÎN LEGISLAȚIA GENERALĂ DE PROIECTARE	12
5. SOLUȚII PRIVIND POSTUTILIZAREA CONSTRUCȚIILOR ȘI URMĂRIREA COMPORTĂRII CONSTRUCȚIILOR conform normativ P130/99 și HG 766/97	14

Proiect Nr. 07/2026	COMUNA BUCIUMI, JUDEȚUL BACĂU	Faza: Doc. Tehnico- Economica	Piese scrise
	"REPARATII CAPITALE DC 124 TR 1 SAT RACAUTI DE LA KM 0+0394 LA KM 0+1394"		

1. DESCRIEREA GENERALA A LUCRARI

1.1. ELEMENTE GENERALE

1.1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII

"REPARATII CAPITALE DC 124 TR 1 SAT RACAUTI DE LA KM 0+0394 LA KM 0+1394"

1.1.2. AMPLASAMENTUL

TARA	ROMÂNIA
JUDETUL	BACĂU
LOCALITATEA	BUCIUMI
SAT	RĂCĂUȚI

1.1.3. TITULARUL INVESTITIEI

COMUNA BUCIUMI, JUDEȚUL BACĂU

1.1.4. BENEFICIARUL INVESTITIEI

COMUNA BUCIUMI, JUDEȚUL BACĂU

Cod de identificare fiscala: 17580999;

Adresa: Strada: Principala, nr. 1;

Localitate: Buciumi; jud. Bacau;

Adresa de e-mail: primariabuciumicontab@yahoo.com;

Nr de telefon: +40 234339929; Fax:+40 234339929

1.1.5. ELABORATORUL PROIECTULUI

S.C. KARTUM PROJECT S.R.L.

ADRESA: Str.Otilia Cazimir nr. 33, județul Iași

Cod fiscal: RO49012938

Reg. Comerțului: J2023003347222

E-MAIL: kartumproject2023@yahoo.com

Proiect Nr. 07/2026	COMUNA BUCIUMI, JUDEȚUL BACĂU	Faza: Doc. Tehnico- Economica	Piese scrise
	“REPARATII CAPITALE DC 124 TR 1 SAT RACAUTI DE LA KM 0+0394 LA KM 0+1394”		

1.2. DESCRIEREA GENERALA A LUCRARILOR

1.2.1. Amplasament.

Comuna Buciumi se află în sudul județului Bacău, pe malul drept al Cașinului aproape de vărsarea acestuia în Trotuș, la sud de municipiul Onești, de care este legată prin drumuri comunale. Localitatea Buciumi este atestată documentar încă din timpul domniei lui Ștefan cel Mare printr-un document emis din 11 ianuarie 1487, reprezentând una din vechile așezări ale Trotusului din tinutul Bacăului.



Amplasarea comunei în cadrul județului – sursa <https://ro.wikipedia.org>

Comuna Buciumi se învecinează la nord cu orașul Onești, la vest cu comuna Cașin, la sud-vest cu comuna Mănăstirea Cașin, iar la est și sud-est cu comuna Ștefan cel Mare.

DESCRIERE GENERALA

Conform H.G.R. nr. 766/21-11-1997, Anexa nr. 3 - *Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor INCERC 1996*, **categoria de importanță a construcției este “C” (construcții de importanță normală)** și se va verifica la cerințele: A4 – *Rezistență mecanică și stabilitate pentru construcții rutiere, drumuri, piste de aviație, poduri, tunele*; B2 – *Siguranța în exploatare pentru construcții rutiere, drumuri, piste de aviație, poduri, tunele*; D – *Igiena, sănătatea și mediul*.

Conform prevederilor *Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice*, aprobate prin Ordinul nr. 1295/2017 al Ministrului Transporturilor, drumul se încadrează în **clasa tehnica V**.

Proiect Nr. 07/2026	COMUNA BUCIUMI, JUDEȚUL BACĂU	Faza: Doc. Tehnico- Economica	Piese scrise
	"REPARATII CAPITALE DC 124 TR 1 SAT RACAUTI DE LA KM 0+0394 LA KM 0+1394"		

Prin aceasta documentatie tehnico-economica se propun reparatii la nivel de mixturi asfaltice ale structurii rutiere, prin frezare si asfaltare, a unui tronson de drum amplasat in comuna Buciumi, jud. Bacau.

Proiectul prevede reabilitarea partii carosabile, parcurgandu-se urmatoarele etape tehnologice: frezarea mixturilor asfaltice existente degradate si asterenerea si compactarea straturilor noi din mixtura asfaltica.

1.2.2. PREZENTAREA PROIECTULUI

Prezenta documentație s-a realizat la cererea beneficiarului direct al documentației, comuna Buciumi.

S-a ales întreținerea drumurilor prin frezare si asfaltare din cauza condițiilor precare cu care este dotată comuna și care sunt departe de standardele europene în condițiile în care România este integrată în Uniunea Europeană.

Se poate spune că situația actuală a tronsonului de drum prezintă următoarele caracteristici:

- Starea tehnica se prezintă în condiții improprii asigurării circulației autovehiculelor;
- Accesul mașinilor de intervenție în caz de urgență se realizeaza cu dificultate;
- Circulația automobilelor se face in condiții nesigure, periclitând integritatea fizică și chiar viața participanților la trafic;

Modalitatile de realizare a obiectivelor specifice sunt:

- reabilitarea căii de circulație pentru readucerea drumurilor la nivelul „de serviciu” potrivit normelor tehnice în vigoare;
- fluidizarea traficului, creșterea capacității de circulație prin mărirea vitezei până la limita admisă;
- creșterea siguranței circulației pentru toți participanții la trafic, asigurarea de condiții egale de șanse;

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice:

Obiectivul general al proiectului este cel de îmbunătățire a condițiilor de trai pentru populația rurala si stoparea fenomenului de depopulare din mediul rural, cauzat in special de lipsa unei infrastructuri adecvate. Se urmărește reducerea decalajului rural-urban in ceea ce privește infrastructura rutiera.

Obiectivele specifice acestui proiect sunt:

- reabilitarea straturilor de rulare din mixturi asfaltice;
- ameliorarea accesului la rețeaua de drumuri comunale, județene, naționale, precum si la exploatarele agricole, obiective de importanta sociala, obiective turistice de importanta naționala sau alte obiective economice;
- sprijinirea activitatilor economice, comerciale si turistice, prin dezvoltarea unei infrastructuri minimale;
- ameliorarea calitatii mediului si diminuarea surselor de poluare;

Proiect Nr. 07/2026	COMUNA BUCIUMI, JUDEȚUL BACĂU	Faza: Doc. Tehnico- Economica	Piese scrise
	"REPARATII CAPITALE DC 124 TR 1 SAT RACAUTI DE LA KM 0+0394 LA KM 0+1394"		

- asigurarea continuității transporturilor și fluidizarea circulației pentru toate categoriile de vehicule;
- accesibilitatea locuitorilor și turiștilor la un sistem de căi de comunicație complet în raport cu traficul național/European;
- reducerea poluării;
- se vor păstra traseele existente ale drumurilor;
- sporirea siguranței circulației;

Descrierea investiției

Proiectul prevede reabilitarea părții carosabile prin realizarea unor straturi noi din mixtura asfaltică, parcurgându-se următoarele etape tehnologice: frezarea mixturilor asfaltice existente degradate și asterenerea și compactarea straturilor noi din mixtura asfaltică.

Astfel se vor asigura:

- funcția drumurilor în rețeaua rutieră a localității și perspectivele de dezvoltare în viitor a unor volume mai importante de trafic;
- capacitatea portantă necesară a complexului rutier;
- asigurarea sistemului rutier împotriva acțiunii îngheț-dezghet;

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate cf. Reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislația și standardele naționale armonizate cu legislația UE. Aceste materiale sunt în conformitate cu prevederile HG 766/ 1997 și a Legii 10/1995.

Prin această documentație tehnico-economică se propun reparații la nivel de mixturi asfaltice ale structurii rutiere, prin frezare și asfaltare, a unui tronson de drum amplasat în comuna Buciumi, jud. Bacău.

Descrierea situației existente

Tronsonul de drum propus spre întreținere este un drum asfaltat, dar datorită acțiunii agenților de mediu (ploi, zăpadă, cicluri repetate de îngheț-dezghet) și a lipsei fondurilor pentru întreținerea curentă, tronsonul de drum este impropriu circulației rutiere în condiții de confort și siguranță.

S-a constatat că starea de viabilitate existentă este necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației rutiere și pietonale în condiții normale.

Starea actuală a obiectivului analizat care necesită a fi reparat nu este una corespunzătoare. Din această cauză atât pietonii cât și autovehiculele circulă cu mare greutate, iar în condiții meteorologice dificile, traficul rutier devine și mai anevoios.

În profil transversal drumul prezintă iregularități și deformări, pantele transversale nu sunt asigurate, ceea ce face ca scurgerea apelor să nu se facă corespunzător, conducând astfel la degradări ale suprafeței de rulare.

Prezența fisurilor și crăpăturilor poate permite infiltrarea apelor pluviale în interiorul sistemului rutier, fapt ce ar putea să diminueze proprietățile fizico-mecanice ale straturilor de fundare.

Luând în considerare aceste aspecte se deduce faptul că reparațiile aferente căii de rulare în vederea împiedicării degradării structurii rutiere necesită să se efectueze cât mai urgent.

Proiect Nr. 07/2026	COMUNA BUCIUMI, JUDEȚUL BACĂU	Faza: Doc. Tehnico- Economica	Piese scrise
	"REPARATII CAPITALE DC 124 TR 1 SAT RACAUTI DE LA KM 0+0394 LA KM 0+1394"		

MEMORIU TEHNIC DE SPECIALITATE

Descrierea tehnica a lucrarilor – situatia propusa

Conform H.G.R. nr. 766/21-11-1997, Anexa nr. 3 - *Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor INCERC 1996*, **categoria de importanță a construcției este "C" (construcții de importanță normală)** și se va verifica la cerințele: A4 – *Rezistență mecanică și stabilitate pentru construcții rutiere, drumuri, piste de aviație, poduri, tunele*; B2 – *Siguranța în exploatare pentru construcții rutiere, drumuri, piste de aviație, poduri, tunele*; D – *Igiena, sănătatea și mediul*.

Conform prevederilor *Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice*, aprobate prin Ordinul nr. 1295/2017 al Ministrului Transporturilor, drumul se încadrează în **clasa tehnica V**.

Realizarea de reparatii capitale se realizeaza conform AND 554, AND 547 si CD 155 - 2001 cu imbunatatirea parametrilor tehnici ai tronsonului de drum analizat.

1. Frezarea stratului asfaltic existent

- **Descrierea lucrării:** Se va executa frezarea mecanică a îmbrăcăminții asfaltice degradate existente pe o grosime de **8 cm**, pe întreaga suprafață de 6.168,00 mp. Scopul este asigurarea profilului longitudinal și transversal corect și crearea spațiului geometric pentru noile straturi rutiere.
- **Tehnologie și utilaje:** Lucrarea se realizează cu autofreze pentru asfalt dotate cu sistem electronic de control al adâncimii și pantei. Materialul rezultat din frezare va fi încărcat direct în autobasculante și evacuat de pe șantier.
- **Normative de referință:** Conform reglementărilor AND pentru întreținerea drumurilor privind remedierea defecțiunilor rutiere (**Normativ AND 547**).

2. Lucrări de reparații și aport de agregate

- **Aport de agregate:** Pentru zonele unde patul drumului prezintă cedări sau este necesară o reprofilare locală, se prevede un aport de 50,00 mc de agregate naturale sort 0-25 mm.
- **Așternere și compactare:** Amestecul optim de agregate se va așterne în strat de repartiție. Acesta se va umecta și se va compacta mecanic cu un rulo compresor autopropulsat de 10-12 tone (cantitate totală estimată pentru compactare: 50 mc).
- **Normative de referință:** STAS 6400 (Straturi de bază și de fundație din agregate naturale) și SR EN 13242 (Agregate pentru materiale nelegate).

3. Execuția stratului de legătură (Binder - BADPC 22,4)

- **Pregătirea suprafeței:** Înainte de asfaltare, suportul se va curăța mecanic pe cei 6.168,00 mp folosind o mătură mecanică tractată. Ulterior, se execută amorsarea suprafeței cu emulsie cationică cu rupere rapidă (cantitate: 61,68 smp).
- **Așternerea stratului:** Se realizează un strat de legătură (binder) din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4 (Beton Asfaltic cu Agregate Concasate și Nisip de Carieră) în grosime de 6 cm. Cantitatea totală de mixtură necesară de pus în operă este de 726,91 tone.
- **Tehnologie:** Transportul mixturii se efectuează cu autobasculante acoperite pe o distanță medie de 50 km pentru a evita pierderile de temperatură. Așternerea se face exclusiv mecanic cu repartizatoare (finisoare) rutiere, urmată de compactarea cu compactoare cu rulouri netede.
- **Normative de referință:** Normativ AND 605 (Mixturi asfaltice executate la cald) și seria de standarde SR EN 13108-1.

Proiect Nr. 07/2026	COMUNA BUCIUMI, JUDEȚUL BACĂU	Faza: Doc. Tehnico- Economica	Piese scrise
	"REPARATII CAPITALE DC 124 TR 1 SAT RACAUTI DE LA KM 0+0394 LA KM 0+1394"		

4. Execuția stratului de uzură (BAPC 16)

- **Pregătirea suprafeței:** Stratul de binder anterior executat se va curăța mecanic (6.168,00 mp) și se va amorsa din nou cu emulsie bituminoasă cationică cu rupere rapidă (61,68 smp) pentru a asigura aderența perfectă între straturile de asfalt.
- **Așternerea stratului:** Se realizează stratul final de rulare (uzură) din beton asfaltic cu agregate mărunte tip **BAPC 16** în grosime de **4 cm**. Cantitatea totală de mixtură BAPC 16 necesară este de **579,79 tone**.
- **Punere în operă:** Amestecul se transportă pe o distanță de aprox. 50 km. Se va așterne mecanizat la o temperatură a stratului suport și a mediului de minimum +10°C, pe suprafețe perfect uscate.
- **Normative de referință:** Normativ AND 605 și standardul de produs **SR EN 13108-1**.

Traseul în plan

Traseul drumurilor se desfășoară în cadrul unui relief de altitudine medie fiind alcătuit dintr-o succesiune de curbe și aliniamente, **având o lungime total analizată de aprox. 1000.50 m**.

Traseul proiectat urmărește traseul existent, respectiv elementele geometrice corespunzătoare adaptate la situația din teren. Elementele geometrice ale traseului respectă prevederile în vigoare.

Suprafața degradată a sectorului de drum este de aproximativ 6168.00 mp.

Profilul longitudinal

Pentru a nu afecta accesul la proprietăți, în conformitate cu normativele tehnice în vigoare cu adaptare la situația reală din teren pentru evitarea lucrărilor costisitoare, profilul longitudinal va respecta cotele existente ale sectorului de drum.

Profilul transversal

În profil transversal sectorul de drum în urma reparațiilor va respecta lățimea amprizei existente și a limitelor de proprietate.

Panta transversală a părții carosabile în aliniament va fi de 2.5%. Panta transversală a acostamentelor este de 2.5%.

Structura rutieră

Structura rutieră proiectată a carosabilului respectă prevederile PD 177-2001, având următoarea alcătuire:

Variantă A – sistem rutier suplu – reparații:

- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică cu pietris concasat tip BAPC16, AC (EB) Ø rul. liant 50/70 - SR EN 13108-1;
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietris concasat BADPC 22.4, AC (EB) Ø leg. liant 50/70 - SR EN 13108-1;
- aport de agregate la zestre existentă (sort 0-25 mm);
- zestre existentă.

Proiect Nr. 07/2026	COMUNA BUCIUMI, JUDEȚUL BACĂU	Faza: Doc. Tehnico- Economica	Piese scrise
	"REPARATII CAPITALE DC 124 TR 1 SAT RACAUTI DE LA KM 0+0394 LA KM 0+1394"		

Colectarea si evacuarea apelor pluviale

Scurgerea apelor si evacuarea acestora este asigurata de elementele existente regasite in lungul tronsonului de drum, fara a se interveni asupra acestora.

1.2.3. ORGANIZARE DE SANTIER

Conform legislatiei în vigoare organizarea de șantier se stabilește de către executantul lucrării în baza unui proiect propriu realizat în funcție de organizarea tehnologică proprie. Cheltuielile necesare lucrărilor de organizare de șantier, inclusiv cele pentru asigurarea resurselor de apă, energie electrică, telefon, etc. vor fi oferite ca o sumă forfetară apreciată de contractant (daca este cazul).

1.2.4. SURSELE DE APĂ, ENERGIE ELECTRICĂ, GAZE, TELEFON ȘI ALTELE ASEMENEA PENTRU LUCRĂRI DEFINITIVE ȘI PROVIZORII

Daca este cazul.

1.2.5. PROGRAMUL DE EXECUȚIE A LUCRĂRILOR, GRAFICELE DE LUCRU, PROGRAMUL DE RECEPȚIE

Programul de execuție a lucrărilor, graficele de lucru și programul de recepție vor fi stabilit de antreprenorul general de comun acord cu beneficiarul.

Programul de urmărire a execuției pe șantier este prezentat în programele raport pe fiecare specialitate în parte.

1.2.5.1. PROGRAMUL DE EXECUTIE A LUCRARILOR

Durata de executie a lucrarilor, pentru pietruirea drumurilor satesti , se propune a fi de **1 luna**, conform Graficul de executie al investitiei.

1.2.5.2. GRAFICUL DE LUCRU

Activitatea prevăzută	Durata (luni)	Luna în care este prevăzută activitatea
"REPARATII CAPITALE DC 124 TR 1 SAT RACAUTI DE LA KM 0+0394 LA KM 0+1394"	1	

Programul de execuție a lucrărilor, graficele de lucru și programul de recepție pot suferi modificări datorită condițiilor meteorologice nefavorabile și situațiilor neprevăzute și vor fi stabilite de antreprenorul general de comun acord cu beneficiarul.

Deoarece lucrările se execută sub trafic, este obligatorie semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor de execuție conform normelor în vigoare.

1.2.6. MĂSURAREA LUCRĂRILOR

Măsurarea lucrărilor se va realiza în conformitate cu prevederile HG 1014.

Proiect Nr. 07/2026	COMUNA BUCIUMI, JUDEȚUL BACĂU	Faza: Doc. Tehnico- Economica	Piese scrise
	"REPARATII CAPITALE DC 124 TR 1 SAT RACAUTI DE LA KM 0+0394 LA KM 0+1394"		

1.2.7. LABORATOARELE CONTRACTANTULUI ȘI TESTELE CARE CAD ÎN SARCINA EXECUTANTULUI

Executantul va utiliza, în vederea atestării calității construcțiilor, laborator propriu autorizat și acreditat sau va încheia contracte cu alte laboratoare autorizate și acreditate pentru întreaga gama de lucrări rezultată din tehnologia de execuție.

1.2.8. CURĂȚENIA ÎN ȘANTIER

În vederea asigurării unui flux normal al lucrărilor, executantul va asigura ordinea și curățenia atât în incinta organizării de șantier cât și în zona lucrărilor.

La terminarea lucrărilor se vor demonta toate lucrările de organizare de șantier și se va curăța terenul din zonă (daca este cazul).

1.2.9. SERVICIILE SANITARE

Nu sunt necesare dotări speciale în ceea ce privește serviciile sanitare.

1.2.10. RELAȚIILE DINTRE CONTRACTANT (OFERTANT) CONSULTANT ȘI PERSOANA JURIDICĂ ACHIZITTOARE (INVESTITOR)

Relațiile între acești factori sunt stabilite prin lege. Controlul calității lucrărilor se va executa permanent și periodic.

La începutul lucrării beneficiarul va stabili modalitatea de urmărire tehnică și economică a execuției.

1.2.11. CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ A OBIECTIVULUI

Conform H.G.R. nr. 766/21-11-1997, Anexa nr. 3 - *Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor INCERC 1996*, **categoria de importanță a construcției este "C" (construcții de importanță normală)** și se va verifica la cerințele: A4 – *Rezistență mecanică și stabilitate pentru construcții rutiere, drumuri, piste de aviație, poduri, tunele*; B2 – *Siguranța în exploatare pentru construcții rutiere, drumuri, piste de aviație, poduri, tunele*; D – *Igiena, sănătatea și mediul*.

Conform prevederilor *Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice*, aprobate prin Ordinul nr. 1295/2017 al Ministrului Transporturilor, drumul se încadrează în **clasa tehnica V**.

Întocmit,
ing. C.F.D.P. Fluture Enache

Proiect Nr. 07/2026	COMUNA BUCIUMI, JUDEȚUL BACĂU	Faza: Doc. Tehnico- Economica	Piese scrise
	"REPARATII CAPITALE DC 124 TR 1 SAT RACAUTI DE LA KM 0+0394 LA KM 0+1394"		

2. PROGRAM DE CONTROL AL CALITATII LUCRARILOR PE SPECIALITATI

Denumirea lucrarii: **"REPARATII CAPITALE DC 124 TR 1 SAT RACAUTI DE LA KM 0+0394 LA KM 0+1394"**
 Amplasament: **Com. BUCIUMI, sat RĂCĂUȚI, jud. BACĂU**
 Investitor/Beneficiar: **Com. BUCIUMI, jud. BACĂU**
 Proiectant: **S.C. KARTUM PROJECT S.R.L.**
 Nr. Proiect: **07 / 2026**

	Lucrari ce se verifica sau se receptioneaza calitativ si pentru care trebuiesc intocmite documente scrise	Documentul care se intocmeste: P.V.L.A. - proces verbal de lucrari ascunse P.V.R.C. - proces verbal de receptie calitativa P.V. - proces verbal	Cine executa controlul si cine semneaza B-Beneficiar E-Executant P-Proiectant	Nr. si data actului intocmit la verificarile executate
1	Predare amplasament	P.V.	B+E	
2	Trasarea lucrarilor	P.V.	B+E	
	Verificare lucrari de frezare	P.V.	B+E	
5	Verificare aport din agregate la zestre existentă	P.V.L.A./ P.V.R.C.	B+E+P	
6	Verificare strat de legatura	P.V.R.C.	B+E+P	
7	Verificare strat de uzura	P.V.R.C.	B+E+P	
9	Receptia la terminarea lucrarilor	P.V.R.T.L.	Conform comisie receptie	

BENEFICIAR,

PROIECTANT,

EXECUTANT,

Com. BUCIUMI, jud. BACĂU

S.C. KARTUM PROJECT S.R.L.

Proiect Nr. 07/2026	COMUNA BUCIUMI, JUDEȚUL BACĂU	Faza: Doc. Tehnico- Economica	Piese scrise
	"REPARATII CAPITALE DC 124 TR 1 SAT RACAUTII DE LA KM 0+0394 LA KM 0+1394"		

3. NORME DE PROTECTIA SI SECURITATEA MUNCII

În perioada execuției lucrărilor se vor respecta prevederile generale din Legea de Sănătate și Securitate în Muncă nr. 90/1996 și Normele Generale de Sănătate și Securitate în Muncă, reglementările specifice de Sănătate și Securitate în Muncă în domeniul lucrărilor prevăzute în proiect precum și măsurilor impuse cu ocazia controalelor de sănătate și securitate în muncă efectuate de către organele abilitate.

De asemenea se vor respecta normele de prevenire și stingere a incendiilor precum și măsurile de prim ajutor precizate în legislația de vigoare specificate lucrărilor prevăzute în proiect.

Executantul va lua măsuri prin responsabilii săi autorizați cu sănătatea și securitatea în muncă, pentru stabilirea tuturor măsurilor de sănătate și securitate în muncă necesare pentru toate tipurile de lucrări proiectate în funcție de materialele, utilajele, sculele folosite la executarea lucrărilor proiectate.

LEGEA DE SĂNĂTATE ȘI SECURITATE ÎN MUNCĂ NR. 90/1996

Cap. II – Echipamente tehnice, echipamentul individual de protecție de lucru.

NORME GENERALE DE SĂNĂTATE ȘI SECURITATE ÎN MUNCĂ – 1996

Cap. 1.6 – Dotarea cu echipament individual de protecție.

Cap. 1.7 – Acordarea materialelor igienico – sanitare și a alimentației de protecție.

Cap. 3.2 – Obligațiile executantului.

Cap. 3.3 – Obligațiile beneficiarului.

Cap. 3.5 – Căi de circulație.

Cap. 3.7 – Semnalizarea riscurilor la locurile de muncă.

Cap. 4.8 – Echipamente portabile și unelte manuale.

P.S.I. NORME GENERALE DE P.S.I. – Ord. 12/1981 – M.T.

Cap. 5.10 – Depozite materiale de construcții

Cap. 9.5.7 – Mijloace de stingere

Cap. 10.1 – Căi de acces și evacuare

Cap. 10.3 – Norme în timpul lucrului

Cap. 10.4 – Fumatul

Cap. 14.1 – Circulația autovehiculelor

Cap. 18.1 – Lucrări de organizare de șantier

Cap. 18.1.2 – Depozitarea materialelor de construcții

Cap. 18.2.2 – Schele, cofraje

Cap. 19.3 – Lucrări cu lianți bituminoși

Cap. 19.4 – Lucrări de întreținere și reparare a podurilor

NORME DE PRIM AJUTOR NORME DE PRIM AJUTOR ÎN CAZ DE ACCIDENT, SPECIFICE TRANSPORTURILOR – Ord. 17/84 – M.T.

Cap. A – Primul ajutor în caz de electrocutare

Cap. B – Aplicarea respirației în caz de rănire

Cap. C – Primul ajutor în caz de rănire

Cap. D – Primul ajutor în caz de hemoragie

Cap. E – Primul ajutor în caz de arsuri

Cap. G – Primul ajutor în caz de fracturi, luxații, entorse, tumefieri și întinderi de tendoane

Cap. L – Fracturi membrele superioare

Cap. M – Fracturi membrele inferioare

Proiect Nr. 07/2026	COMUNA BUCIUMI, JUDEȚUL BACĂU	Faza: Doc. Tehnico- Economica	Piese scrise
	"REPARATII CAPITALE DC 124 TR 1 SAT RACAUTI DE LA KM 0+0394 LA KM 0+1394"		

Cap. N – Răniri provocate de corpuri străine
 Cap. O – Primul ajutor în caz de leșin, insolajie
 Cap. P – Transportul victimei.

SURSELE DE POLUANȚI ȘI PROTECȚIA FACTORILOR DE MEDIU

Lucrările de drum proiectate nu reprezintă și nu produc surse de:

- poluare a apelor
- poluare a aerului
- zgomot și vibrații
- radiații
- poluare a solului și subsolului
- poluare a ecosistemelor terestre și acvatice
- poluare a așezărilor umane și a altor obiective de interes public
- deșeuri de orice natură
- substanțe toxice

După executarea lucrărilor proiectate vor apare influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economico - social, în strânsa corelație cu efectele pozitive ce rezultă din îmbunătățirea condițiilor de trafic, ce apar în urma realizării lucrărilor de modernizare.

Datorită faptului că lucrările proiectate nu reprezintă și nu produc surse de poluare, în proiect nu au fost prevăzute elemente de supraveghere a calității factorilor de mediu și de monitorizare a activităților destinate protecției mediului.

4. ÎNCADRAREA DOCUMENTAȚIEI ÎN LEGISLAȚIA GENERALĂ DE PROIECTARE

La elaborarea documentației au fost avute în vedere prescripțiile legislației generale și a legislației de proiectare, hotărâri guvernamentale și ordonanțe după cum urmează:

Trasee și elemente geometrice

- STAS 863 "Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor"
- STAS 10144/1 "Străzi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare".
- STAS 10144/3 "Străzi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare."

Lucrări de terasamente. Consolidarea terasamentelor de drum

- STAS 2914 - Terasamente - condiții tehnice generale de calitate;
- STAS 12253 - Straturi de formă - condiții tehnice generale de calitate;

Fundații de balast, piatră spartă și / sau de balast

- STAS 6400 - Straturi de bază și de fundații;
- STAS 2900 - Lățimea drumurilor;
- STAS 1598 / 1-2 - Încadrarea îmbrăcăminților la lucrări de construcții noi și modernizări de drumuri;
- SR EN 13242+A1- Agregate naturale și piatră prelucrată pentru drumuri;
- SR EN 13242+A1- Agregate naturale de balastieră.
- PD177 - Normativ privind dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică);
- NP116 – Normativ privind alcatuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi
- AND 550 - Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide.

Proiect Nr. 07/2026	COMUNA BUCIUMI, JUDEȚUL BACĂU	Faza: Doc. Tehnico- Economica	Piese scrise
	"REPARATII CAPITALE DC 124 TR 1 SAT RACAUTI DE LA KM 0+0394 LA KM 0+1394"		

Îmbrăcămînți rutiere bituminoase cilindrate executate la cald

- AND 605 Normativ mixturi asfaltice executate la cald; conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera
- SR EN 12697-1...43 "Mixturi asfaltice.Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald"
- SR EN 13108 -1...8 "Mixturi asfaltice.Specificatii de material"
- ST033 Specificație tehnică privind cerințele de calitate pentru prepararea, transportul și punerea în opera a mixturilor asfaltice.

Îmbrăcămînți rutiere bituminoase cilindrate executate la cald

- AND 605 Normativ mixturi asfaltice executate la cald; conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera
- SR EN 12697-1...43 "Mixturi asfaltice.Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald"

Legislatia orizontala cu privire la Mediu

- Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1798 din 19.11.2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizatiei de mediu;
- Ordinul nr. 405 din 26 martie 2010 privind constituirea și funcționarea Comisiei de analiză tehnică la nivel central;
- Legea nr 107/1996 Legea Apelor
- Legea nr 310/2004 pentru modificarea si completarea legii 107/1996;
- Legea nr 112/2006 pentru modificarea si completarea Legii apelor nr 107/1996;
- O.U.G. nr 195/2005 privind protectia mediului cu rectificarea din 31 ianuarie 2006;
- O.U.G. nr 152/2005 privind prevenirea si controlul integrat al poluarii si Legea nr. 84/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr 152/2005;
- H.G. nr 1856/2005 privind plafoanele nationale de emisie pentru anumiți poluanți;
- H.G. nr 918/2002 privind stabilirea procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului;
- H.G. nr 1705/2004 pentru modificarea art. 5 alin. 2 din H.G. nr 918/2002
- Ordinul MAPM nr 860/2002 pentru aprobarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si de emitere a acordului de mediu.
- Ordinul MAPAM nr 210/2004 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MMGA nr 1037/2005 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MAPM nr 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 472/2000 privind unele masuri de protectie a calitatii resurselor de apa.
- H.G. nr 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate
- Ordinul MMGA nr 662/2006 privind aprobarea Procedurii si a competentelor de emitere a avizelor si autorizatiilor de gospodarie a apelor
- Ordinul nr 279/1997 al MAPPM referitor Normelor Metodologice privind avizul amplasamentului in zona inundabila a albiei majore de obiective economice si sociale
- Ordinul nr 642/2003 al MTCT pentru aprobarea reglementarii tehnice „Ghid pentru dimensionarea pragurilor de fund pe cursurile de apa”
- Legea nr 462/2001 pentru aprobarea O.U.G.nr 236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice.
- Legea nr 426/2001 pentru aprobarea Ordonantei de Urgenta nr 78/2000 privind regimul deseurilor.
- STAS 4068/2-87 – Probabilitatile anuale ale debitelor maxime si volumelor maxime respectiv „Determinarea debitelor si volumelor maxime ale cursurilor de apa”

Proiect Nr. 07/2026	COMUNA BUCIUMI, JUDEȚUL BACĂU	Faza: Doc. Tehnico- Economica	Piese scrise
	"REPARATII CAPITALE DC 124 TR 1 SAT RACAUTI DE LA KM 0+0394 LA KM 0+1394"		

- STAS 9268/89 si STAS 8593/88 Lucrari de regularizare a albiei raurilor – principii de proiectare, studii de teren si laborator.

Legislatie in domeniu

- Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice
- Legea nr 50/1991 privind autorizarea executarii lucrărilor de construcții
- Legea nr 453/2001 – Lege pentru modificarea si completarea Legii nr 50/1991
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
- HG nr. 343/2017 - modificarea HG nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora
- HG 742/2018 pentru modificarea HG 925/1995 – Regulament de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrărilor si a construcțiilor.
- Ordinul M.T. nr. 1297/2017 “Norme privind incadrarea în categorii a drumurilor nationale “;
- Ordinul M.T. nr. 1296/2017 “Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor “;
- Legea 255/2010 privind exproprierile pentru cauza de utilitate publica
- Legea 98/2016 privind achizițiile publice;
- Norme generale de protectia muncii – Ministerul Muncii si Protectiei Sociale 2002;

5. SOLUȚII PRIVIND POSTUTILIZAREA CONSTRUCȚIILOR ȘI URMĂRIREA COMPORTĂRII CONSTRUCȚIILOR conform normativ P130/99 și HG 766/97

Urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor sunt componente ale sistemului calității în construcții.

Obiectul urmăririi comportării în exploatare a construcțiilor și al investițiilor în timp este evaluarea stării tehnice a construcțiilor și menținerea aptitudinii la exploatare pe toată durata de existență a acestora.

Urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor reprezintă acțiuni distincte, complementare, astfel:

a) urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor se face în vederea depistării din timp a unor degradări care conduc la diminuarea aptitudinii la exploatare;

b) intervențiile în timp asupra construcțiilor se fac pentru menținerea sau îmbunătățirea aptitudinii la exploatare;

c) postutilizarea construcțiilor cuprinde activitățile de desființare a construcțiilor în condiții de siguranță și de recuperare eficientă a materialelor și a mediului.

Toate aceste acțiuni se realizează prin grija proprietarului.

Urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor se face prin:

- urmărirea curentă;
- urmărirea specială.

Urmărirea curentă este o activitate sistematică de observare a stării tehnice a construcțiilor, care, corelată cu activitatea de întreținere, are scopul de a menține aptitudinea la exploatare a acestora.

Urmărirea curentă se realizează prin examinare vizuală directă și cu mijloace simple de măsurare, în conformitate cu prevederile din cartea tehnică și din reglementările tehnice specifice, pe categorii de lucrări și de construcții, pe toată durata de existență a construcției.

Activitățile de urmărire curentă se efectuează de către personal propriu sau prin contract cu persoane fizice având pregătire tehnică în construcții, cel puțin de nivel mediu.

Pentru drumurile și podurile de categoriile de importanță B și C, urmărirea curentă are ca obiectiv menținerea lor la parametrii tehnici proiectați.

Proiect Nr. 07/2026	COMUNA BUCIUMI, JUDEȚUL BACĂU	Faza: Doc. Tehnico- Economica	Piese scrise
	"REPARATII CAPITALE DC 124 TR 1 SAT RACAUTI DE LA KM 0+0394 LA KM 0+1394"		

Constatările făcute cu ocazia urmăririi curente se înscriu în fișa drumului sau a podului și se anexează la cartea tehnică a construcției.

Urmărirea curentă la drumuri și poduri trebuie corelată cu activitatea de întreținere și reparații și constă în verificări și observații cu privire la:

a) Starea tehnică a drumului definită conform Instrucțiuni CD 155/2001, în scopul stabilirii lucrărilor de întreținere preventivă și a lucrărilor de readucere prin reparații a stării tehnice la nivelul cerut de evoluția traficului.

Defecțiunile constatate vor fi menționate diferențiat în funcție de locul de apariție și anume:

- defecțiuni ale suprafeței de rulare
- defecțiuni ale îmbrăcămînții sistemului rutier
- defecțiuni ale structurii sistemului rutier
- defecțiuni ale complexului rutier

b) modul în care se desfășoară circulația pe sectoarele pe care se execută lucrări;

c) calitatea lucrărilor ce se execută în regie sau antrepriză;

d) modul în care se respectă termenele de remediere stabilite în registrele de revizie și control;

e) starea și corectitudinea semnalizării verticale și orizontale;

f) starea și corectitudinea semnalizării punctelor de lucru de pe platforma sau zona de drumului.

Urmărirea curentă se realizează:

- lunar, pentru drumuri și străzi
- semestrial la poduri, lucrări de consolidări apărări de maluri și în mod obligatoriu după trecerea apelor mari de primăvară și toamnă și după ploi torențiale, cutremure și accidente.

Urmărirea specială cuprinde investigații specifice regulate, periodice, asupra unor parametri ce caracterizează construcția sau anumite părți ale ei, stabiliți din faza de proiectare sau în urma unei expertizări tehnice.

Urmărirea specială se instituie la cererea proprietarului sau a altor persoane juridice sau fizice interesate, precum și pentru construcții aflate în exploatare, cu evoluție periculoasă sau care se afla în situații deosebite din punct de vedere al siguranței.

Urmărirea specială se realizează, pe o perioada stabilită, pe baza unui proiect sau a unei proceduri specifice, de către personal tehnic de specialitate atestat.

Urmărirea specială nu conduce la întreruperea efectuării urmăririi curente.

La constatarea, în cursul activităților de urmărire curentă sau specială, a unor situații care depășesc limitele stabilite sau se consideră ca pot afecta exploatarea în condiții de siguranță a construcției, proprietarul este obligat să solicite expertizarea tehnică.

Obligații și răspunderi privind urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor

Investitorii au următoarele obligații și răspunderi:

a) stabilesc, împreună cu proiectantul, acele construcții care se supun, urmăririi speciale, asigură întocmirea proiectului și predarea lui proprietarilor, înștiințând despre aceasta și Inspekția de stat în construcții;

b) comunică proprietarilor care preiau construcțiile obligațiile care le revin în cadrul urmăririi speciale.

Proprietarii au următoarele obligații și răspunderi:

a) răspund de activitatea privind urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor, sub toate formele; asigură, după caz, personalul necesar;

Proiect Nr. 07/2026	COMUNA BUCIUMI, JUDEȚUL BACĂU	Faza: Doc. Tehnico- Economica	Piese scrise
	"REPARATII CAPITALE DC 124 TR 1 SAT RACAUTI DE LA KM 0+0394 LA KM 0+1394"		

comandă expertizarea construcțiilor, comandă proiectul de urmărire specială și comunică instituirea urmăririi speciale la Inspecția de Stat în Construcții;

b) stipulează, în contracte, îndatoririle ce decurg cu privire la urmărirea comportării în exploatare a acestora, la înstrăinarea sau la închirierea construcțiilor.

Proiectanții au următoarele obligații și răspunderi:

a) stabilesc, împreună cu investitorii și/sau cu proprietarii, acele construcții care sunt supuse urmăririi speciale;

b) elaborează, pe bază de contract cu proprietarul, documentațiile tehnice pentru urmărirea curentă și proiectul de urmărire specială.

Executanții au obligația să efectueze urmărirea curentă a construcțiilor pe care le execută, să monteze conform proiectului și să protejeze dispozitivele pentru urmărirea specială, până la recepția construcțiilor, după care le vor preda proprietarului.

Administratorii și utilizatorii răspund de realizarea obligațiilor contractuale stabilite cu proprietarul privind activitatea de urmărire a comportării în exploatare a construcțiilor.

Persoanele care efectuează urmărirea curentă și urmărirea specială, denumite responsabili cu urmărirea comportării construcțiilor, au următoarele obligații și răspunderi:

a) să cunoască toate detaliile privind ale drumului sau podului și să țină la zi cartea tehnică a construcției, inclusiv jurnalul evenimentelor;

b) să efectueze urmărirea curentă, iar pentru urmărirea specială să supravegheze aplicarea programelor și a proiectelor întocmite în acest sens;

c) să sesizeze proprietarului sau administratorului situațiile care pot determina efectuarea unei expertizări tehnice.

Intervențiile în timp asupra construcțiilor au ca scop:

- menținerea fondului construit la nivelul necesar al cerințelor;
- asigurarea funcțiunilor construcțiilor, inclusiv prin extinderea sau modificarea funcțiunilor inițiale ca urmare a modernizării.

Lucrările de intervenție sunt:

a) lucrări de întreținere, determinate de uzură sau de degradarea normală și care au ca scop menținerea stării tehnice a construcțiilor;

b) lucrări de refacere, determinate de producerea unor degradări importante și care au ca scop menținerea sau îmbunătățirea stării tehnice a construcțiilor;

c) lucrări de modernizare, inclusiv extinderi, determinate de schimbarea cerințelor față de construcții sau a funcțiunilor acestora și care se pot realiza cu menținerea sau îmbunătățirea stării tehnice a construcțiilor.

Obligații și răspunderi privind intervențiile în timp asupra construcțiilor:

Proprietarii au următoarele obligații și răspunderi:

a) asigură efectuarea lucrărilor de întreținere pentru a preveni apariția unor deteriorări importante;

b) asigură realizarea proiectelor pentru lucrări de refacere sau de modernizare și verificarea tehnică a acestora;

c) asigură realizarea formelor legale pentru executarea lucrărilor și verifică, pe parcurs și la recepție, calitatea acestora, direct sau prin inspectori de șantier autorizați.

Proiectanții au următoarele obligații și răspunderi:

Proiect Nr. 07/2026	COMUNA BUCIUMI, JUDEȚUL BACĂU	Faza: Doc. Tehnico- Economica	Piese scrise
	"REPARATII CAPITALE DC 124 TR 1 SAT RACAUTI DE LA KM 0+0394 LA KM 0+1394"		

- a) elaborează, pe baza comenzii proprietarului, proiecte pentru lucrări de intervenții asupra construcțiilor, în conformitate cu prevederile legale;
- b) elaborează caiete de sarcini și instrucțiuni speciale pentru lucrările de intervenții.

Executanții lucrărilor de intervenții asupra construcțiilor au obligația să respecte prevederile din proiectele elaborate în acest scop, luând toate măsurile pentru asigurarea calității lucrărilor.

Utilizatorii construcțiilor au obligația să asigure efectuarea la timp a sarcinilor ce le revin în cadrul activității de intervenții în timp asupra construcțiilor, în baza contractelor încheiate cu proprietari.

Postutilizarea construcțiilor

Declanșarea activităților din etapa de postutilizare a unei construcții începe odată cu inițierea acțiunii pentru desființarea acelei construcții, care se face:

- la cererea proprietarului;
- la cererea administratorului construcției, cu acordul proprietarului;
- la cererea autorităților administrației publice locale, în cazurile în care:
 - construcția a fost executată fără autorizație de construire;
 - construcția nu prezintă siguranță în exploatare și nu poate fi reabilitată din acest punct de vedere;
 - construcția prezintă pericol pentru mediul înconjurător și nu poate fi reabilitată pentru a se elimina acest pericol;
 - cerințele de sistematizare pentru utilitate publică impun necesitatea desființării construcției.

Desfășurarea activităților și lucrărilor din etapa de postutilizare a construcțiilor se efectuează pe baza unei documentații tehnice și a unei autorizații de desființare, eliberată de autoritățile competente, conform legii.

Documentația tehnică aferentă lucrărilor din etapa de postutilizare a construcțiilor va cuprinde:

- planul de amplasare a construcțiilor - poziție, dimensiuni, orientare, vecinătăți -, cu indicarea construcției sau a părților de construcție ce urmează a fi demolate;
- planuri sau relevee, din care să rezulte destinația, alcătuirea construcției și funcțiunile acesteia;
- planurile de asigurare și refacere a continuității utilităților, care ar trebui, eventual, să fie întrerupte la demolarea construcțiilor;
- condiții tehnice de calitate;
- detalierea și precizarea fazelor activităților și lucrărilor;
- proceduri tehnice pentru executarea lucrărilor de demontare și demolare, cuprinzând descrierea detaliată a soluțiilor tehnice adoptate, a tuturor operațiunilor necesare și măsuri de protecție a muncii;
- recomandări privind modul de recondiționare a produselor și a elementelor de construcție, recuperate cu ocazia demontării și demolării;
- recomandări pentru evacuarea și transportul deșeurilor nefolosibile și nereciclabile în zonele de reintegrare în natură;
- măsuri pentru protecția mediului înconjurător, în zona de demolare a construcțiilor și în zonele de evacuare a deșeurilor;
- devizul lucrărilor de demolare, de reciclare și de utilizare a materialelor rezultate.

Documentația tehnică pentru lucrările de postutilizare a construcțiilor trebuie verificată de specialiștii verificali de proiecte atestați.

Dezafectarea construcției cuprinde următoarele faze:

Proiect Nr. 07/2026	COMUNA BUCIUMI, JUDEȚUL BACĂU	Faza: Doc. Tehnico- Economica	Piese scrise
	"REPARATII CAPITALE DC 124 TR 1 SAT RACAUTI DE LA KM 0+0394 LA KM 0+1394"		

- încetarea activităților din interiorul construcției;
- suspendarea utilităților;
- asigurarea continuității instalațiilor tehnico-edilitare pentru vecinătăți;
- evacuarea din construcție a inventarului mobil: obiecte de inventar, mobilier, echipamente.

Demontarea și demolarea construcției cuprind următoarele faze:

- dezechiparea construcției prin desfacerea și demontarea elementelor;
- demontarea părților și a elementelor de construcție;
- demolarea părților de construcție nedemontabile;
- dezmembrarea părților și elementelor de construcție demontate, recuperarea componentelor și a produselor re folosibile și sortarea lor pe categorii;
- transportul deșeurilor nefolosibile și nereciclabile în zonele destinate pentru utilizarea ca materii brute sau pentru reintegrarea în natură.

Obligații și răspunderi privind postutilizarea construcțiilor

Proprietarii au următoarele obligații și răspunderi:

- a) să asigure fondurile necesare pentru proiectarea și executarea lucrărilor;
- b) să obțină avizele necesare și autorizația de desființare de la autoritățile competente;
- c) să încredințeze executarea lucrărilor din etapa de postutilizare a construcțiilor unor persoane fizice sau juridice autorizate în construcții;
- d) să urmărească respectarea condițiilor de calitate stabilite, precum și recondiționarea și reciclarea în grad cât mai ridicat a materialelor și a produselor rezultate din demontarea și demolarea construcției.

Proiectanții au următoarele obligații și răspunderi:

- a) să elaboreze, pe baza de contract încheiat cu proprietarii, documentația tehnică aferentă lucrărilor de demolare, reciclare și utilizare a materialelor rezultate;
- b) să asigure, prin soluțiile tehnice și tehnologice de demontare și demolare adoptate, respectarea prevederilor din avize și din autorizația de desființare, a condițiilor tehnice de calitate corespunzătoare, precum și un grad cât mai ridicat de recuperare, recondiționare și reciclare a materialelor și a produselor rezultate din demontare și demolare;
- c) să asigure asistența tehnică solicitată de proprietar pentru aplicarea soluțiilor din proiect.

Executanții au următoarele obligații și răspunderi:

- a) să înceapă executarea lucrărilor de demolare numai pe baza autorizației de desființare și a documentației tehnice verificate;
- b) să respecte prevederile din documentația tehnică aferentă și din autorizația de desființare;
- c) să realizeze condițiile de calitate prevăzute în documentația tehnică;
- d) să instruiască personalul asupra procesului tehnologic, asupra succesiunii fazelor și operațiunilor, precum și asupra măsurilor de protecție a muncii;
- e) să ia măsurile de protecție a vecinătăților, prin evitarea de transmitere a vibrațiilor puternice sau a șocurilor, a degajărilor mari de praf, precum și prin asigurarea accesului necesar la aceste vecinătăți.

Întocmit,
ing. C.F.D.P. Fluture Enache